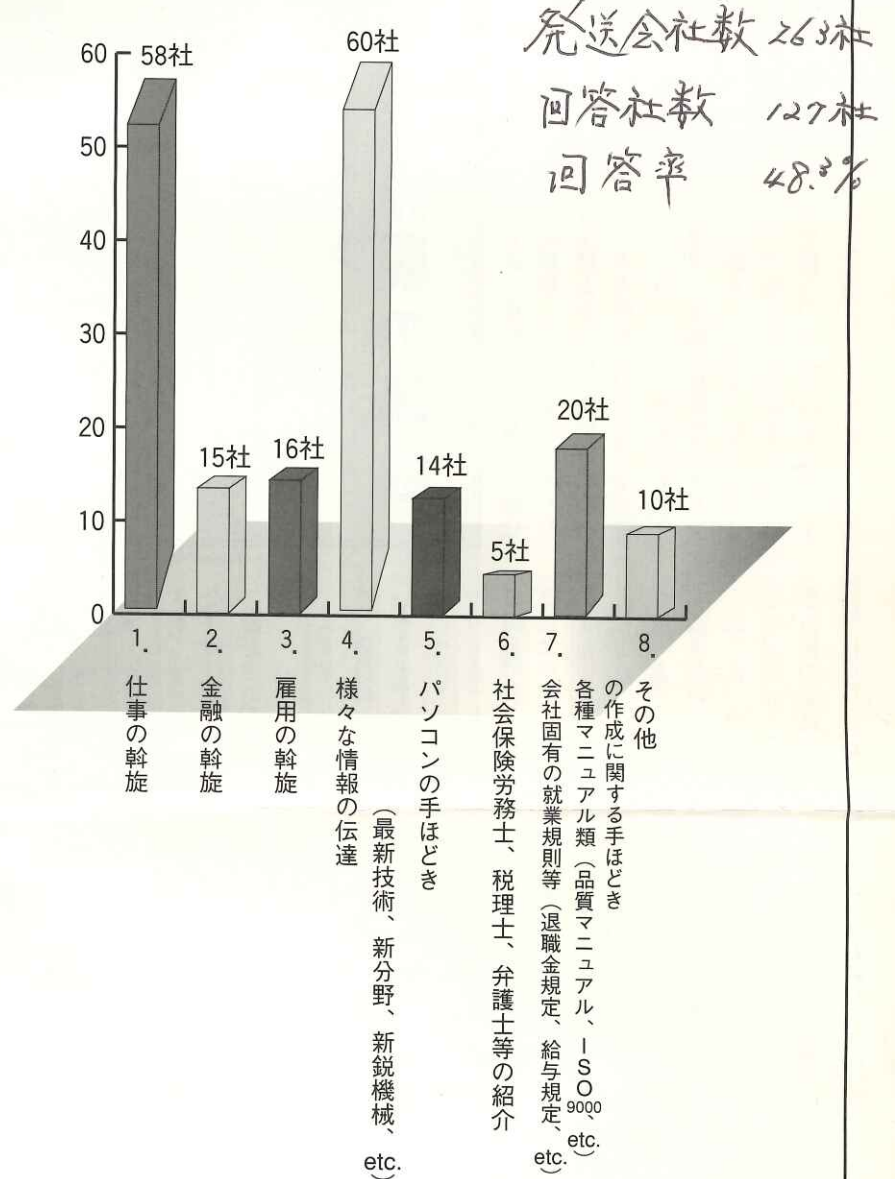
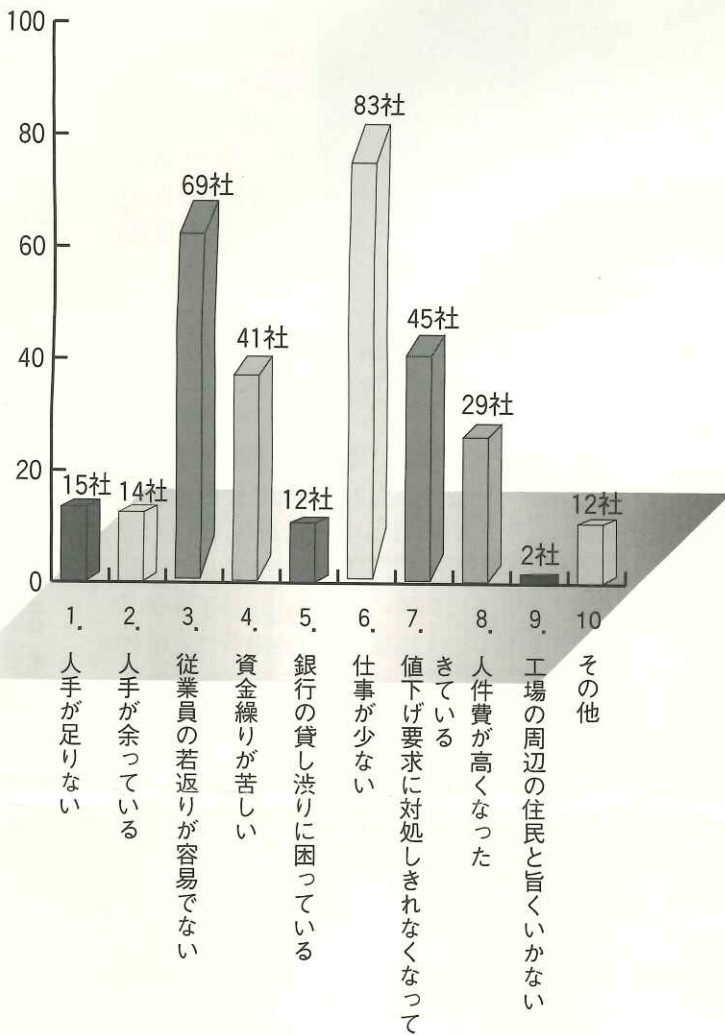




質問 1 現在困っていること

質問 2 協会にして欲しいこと



仕事量の減少 (65.4%) に加え、値下げ要求 (35.4%) を飲まざるを得ず、資金繰りが悪化 (32.3%) している。従業員の高齢化 (54.3%) に伴い、人件費が相対的に上昇 (22.8%) してきている。このような状況は調査前から予想されていたことであるが、改めてその実態に驚かされた。アンケート回収率が48.3%であることを考慮すれば、事態はもっと深刻な筈であろう。

その他として、得意先の移転による種々の経費の増加とか、後継者不足の問題等が上げられていた。

何とかして仕事を増やせないか (45.7%)、そのためにはとにかく情報が欲しい (47.2%)、という状況が見て取れる。無論、金融も助けて貰いたい (11.8%) し、従業員の高齢化も問題 (12.6%) だ。一方、こういう時だからこそ、将来に備え、パソコンを導入 (11.0%) したり、会社固有の諸規則を整備 (15.7%) しておきたいと考える人もいる。但し、回答全体について言えば、約半数の未回答者を除けば、現時点で転廃業を目指す等の、いわば後ろ向きに考えている人は皆無であったのは、心強く思われた。

その他として、仕事量確保を目的として会報などを通じて各社の特技を紹介し、協会会員間の仕事上の取引を可能にしたらどうか、という意見もあった。

□ 高速道路料金別納制度への加入のおすすめ

当組合は平成7年12月から、会員および組合員の便に供するため、高速道路料金制度を導入し、利用額の7%を割引いた料金で、ご利用いただいております。

ご希望の方は、是非ご加入下さるようお願いいたします。

<申し込み先>

大森工業協同組合 Tel 3771-4509 Fax 3772-9340

□ 事業系ごみ有料シールの購入について

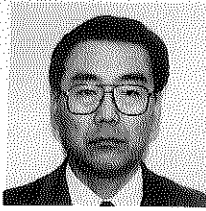
当組合は、平成8年8月から「事業系ごみ有料シール取扱所」としてごみ有料シールを販売しております。会員の皆様のご利用を宜しくお願い致します。

ごみ有料シール注文書をいただければ、お手許にお届け致します。

副会長就任にあたり

一人で出来ないことを 仲間と共に

昭和製作所 舟久保 利 明



この度の総会で、前期に引き続き副会長に選ばれました舟久保です。

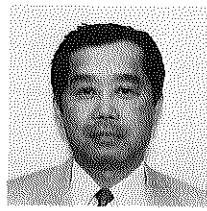
木村前会長におかれましては、十余年の長きに亘り、協会活動に対しては文字通りの粉骨碎身の活躍をして頂き、改めて深く感謝の意を表する次第です。

さて、現在の協会員のおかれている状況は、この度の参議院選挙の結果からも知れるように、誠に厳しいものがあります。過去の時代においても景気の山や谷は何度となくありましたが、今の状態は景気云々で論じられる範囲を超えているように感じられます。

このような時にこそ協会の存在がクローズアップされてきます。一人でできないことを仲間と一緒にやってみようという気持ちを持つ人が増えてくることを、私は確信しています。幸い片山新会長におかれては自社内で非常にユニークな方式を取り入れた生産活動を行っていると聞いております。片山新会長のもと、協会が真に皆様方の役に立つ機関となってゆけるよう努力する所存でありますので、会員の皆様にも積極的な協力をお願い致す次第です。

会員のニーズに合った 企画で会の活性化を

旭製作所 丸 山 旭



このたび定時総会において、副会長の重責に選任され、とまどいと責任を感じておりますが、会員と、(株)大森工場協会の為に少しでも役に立つことが有るのならばと、微力ではありますが、精一杯努力する所存でございますので、よろしくお願い致します。

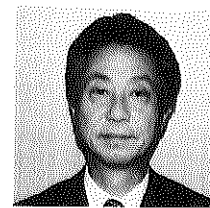
大森工場協会は、戦後の混乱期、お互いに協力し助け合うことの必要性から発足しました。やがて高度成長の波にのり、会員企業も、協会も目覚ましい躍進を遂げました。互いに協力し助け合う必要性は後退し、利益の追求に専念した時代は過ぎ半世紀、今日の景気停滞や貸し渋り等の深刻化に対処して、どう切り開いていくか、今、我々企業は瀬戸際に立たされています。今まで安定的、固定的な下請分業構造を受動的に受け入れてきましたが、これからは、自ら積極的に企画、開発を行い親企業に提案したり、新しい分野への進出等、創意工夫、英知を結集して経営戦略をたてなおす必要があると思います。そのための情報の収集、分析をどうするか？ その一手段として、「お互いに協力し助け合う必要性」から発足した大森工場

協会を再確認してはどうだろうか。面倒くさい！ 忙しい！ 関心が無い！ メリットが無い！ 等々、ご意見それぞれお有りでしょうが、同じ目的を持ち、同じ立場で意見を述べ、交換する情報は宝の山です。

片山会長のもと、会員のニーズに合った企画を立案し、会の活性化を図るべく努力してまいる所存です。

ビジネスチャンスの拡大 と会員交流にPR名簿を

ティヴィバルブ 竹内 栄 多



新しく副会長に就任いたしました。会員各位様には、宜しくお願い申し上げます。

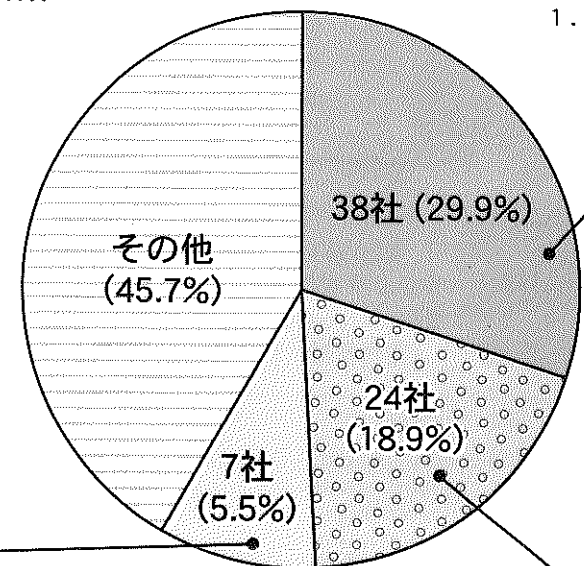
この度、総会において副会長に任命いただき大変光栄に思い、重圧を感じております。

会長の事業方針に従い、事業運営が会員の利益にプラスになるよう協力し汗を流す所存です。

特に会員各社のPRが出来て、ビジネスチャンスの拡大と会員交流の活性に役立つ会員PR名簿を早急に発刊させたく考えております。

質問3 会員相互の見学会について.....

38社 (29.9%) は賛同し、24社 (18.9%) は他社は見たい、どちらも駄目というのは7社 (5.5%) であった。但し、未回答者はどちらも駄目の部類に含まれると思われる。自社を見せたくない場合の理由は、自分の工場に自信がない、或いは企業秘密がある、工場が遠方である、等という理由であった。その目的としては、相互見学会を通しての相互研鑽と、その機会を利用した取引の発生を期待する、という意見が多かった。



1. 他社の工場を見学したいし、自社の工場見学も受け入れることはできる。

2. 他社の工場は見学したいが、自社の工場は見せることはできない。

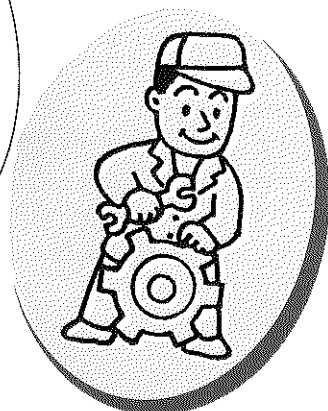
3. 自社の工場を見せることはできないし、他社の工場も見学したくない。

質問4 協会活動について.....

一般的に意見は、次のようなものであった。協会活動は一部の人が関わっているみたいで、全体に及んでいない。しかし、昔から入会しているので今急にやめようとも思わない。とにかく会員全体が自由に楽しく参加しあえる企画を立てて貰いたい。

具体的な提案として、詳しい会員名簿の製作頒布、会館でのリサイクル品や各社の新製品の展示会の開催、会員の求めに応じての月数回のミニ講演会の開催、等があった

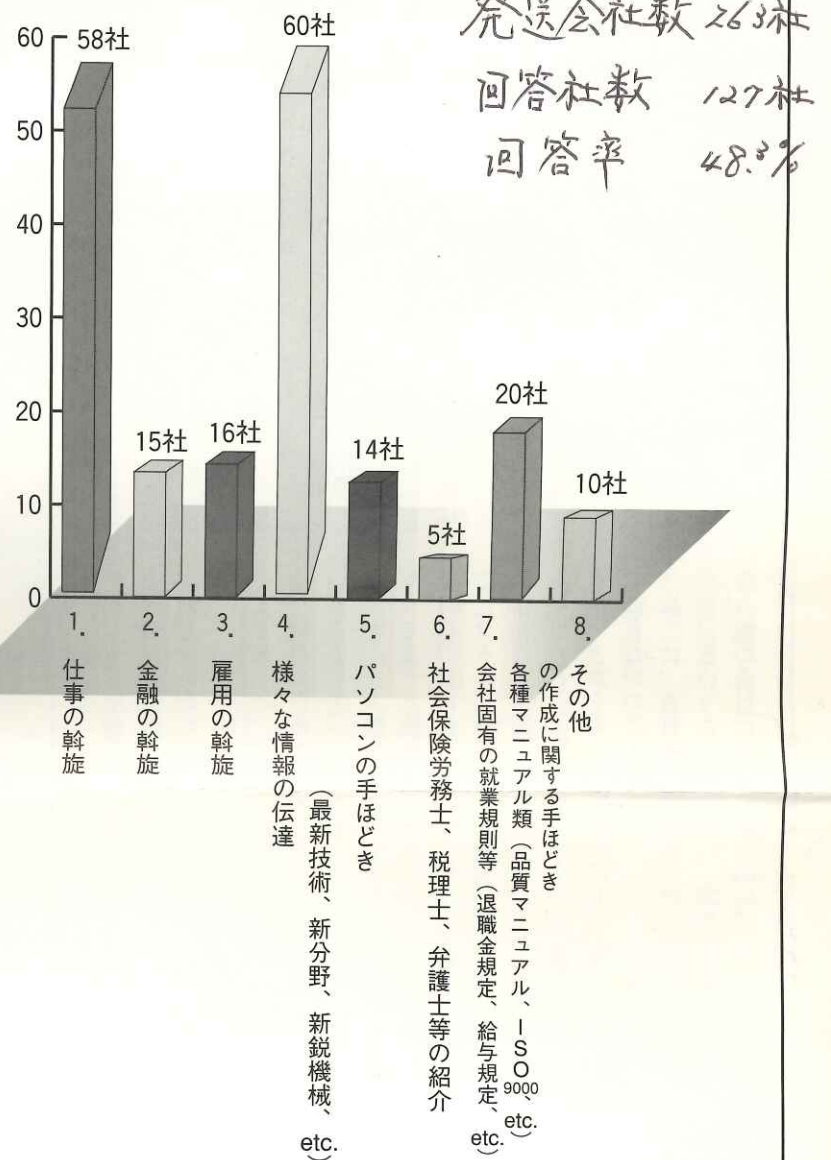
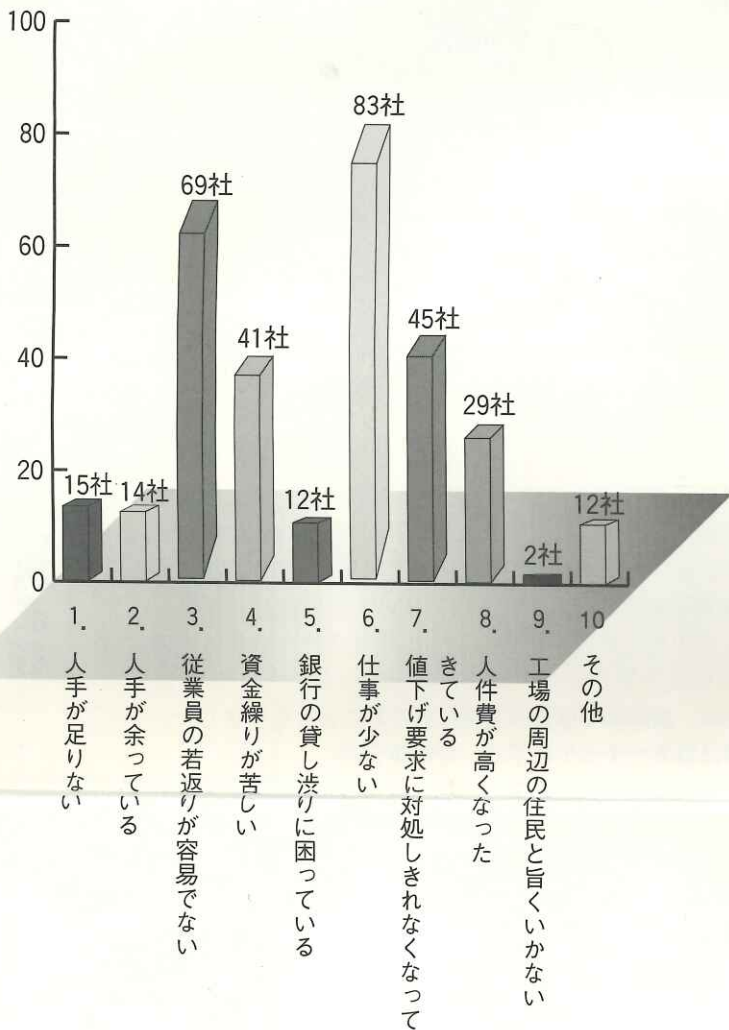
(発送社数263社、回答社数127社、回答率48.3%)





質問 1 現在困っていること

質問 2 協会にして欲しいこと



仕事量の減少 (65.4%) に加え、値下げ要求 (35.4%) を飲まざるを得ず、資金繰りが悪化 (32.3%) している。従業員の高齢化 (54.3%) に伴い、人件費が相対的に上昇 (22.8%) してきている。このような状況は調査前から予想されていたことであるが、改めてその実態に驚かされた。アンケート回収率が48.3%であることを考慮すれば、事態はもっと深刻な筈であろう。

その他として、得意先の移転による種々の経費の増加とか、後継者不足の問題等が上げられていた。

何とかして仕事を増やせないか (45.7%)、そのためにはとにかく情報が欲しい (47.2%)、という状況が見て取れる。無論、金融も助けて貰いたい (11.8%) し、従業員の高齢化も問題 (12.6%) だ。一方、こういう時だからこそ、将来に備え、パソコンを導入 (11.0%) したり、会社固有の諸規則を整備 (15.7%) しておきたいと考える人もある。但し、回答全体について言えば、約半数の未回答者を除けば、現時点で転廃業を目指す等の、いわば後ろ向きに考えている人は皆無であったのは、心強く思われた。

その他として、仕事量確保を目的として会報などを通じて各社の特技を紹介し、協会会員間の仕事上の取引を可能にしたらどうか、という意見もあった。

高速道路料金別納制度への加入のおすすめ

当組合は平成7年12月から、会員および組合員の便に供するため、高速道路料金制度を導入し、利用額の7%を割引いた料金で、ご利用いただいております。

ご希望の方は、是非ご加入下さるようお願いいたします。

<申し込み先>

大森工業協同組合 Tel 3771-4509 Fax 3772-9340

事業系ごみ有料シールの購入について

当組合は、平成8年8月から「事業系ごみ有料シール取扱所」としてごみ有料シールを販売しております。会員の皆様のご利用を宜しくお願い致します。

ごみ有料シール注文書をいただければ、お手許にお届け致します。