

労働保険事務  
組合へ加入で  
経費の節約を

# 大森工場協会会報

第 10 号

昭和60年10月31日

発行 社団法人 大森工場協会  
編集委員会  
東京都大田区中央2-11-10  
TEL. 03(771)4744・(772)6474  
印刷 城南印刷工芸(株)  
TEL. 03 (752) 3 3 9 1



YMクラブ「スケート教室」  
73名参加 10月12日  
後樂園アイス・スケート場

## 地域シンポジウム開かる 大田区交通未来図

— 空港へのアクセスが重点 —

### 空港跡地利用も検討

#### 「産・学・官」のテクノマートに 工業製品の常設展示場も

10月17日、東京青年会議所主催により、角本良平（運輸経済研究センター理事）

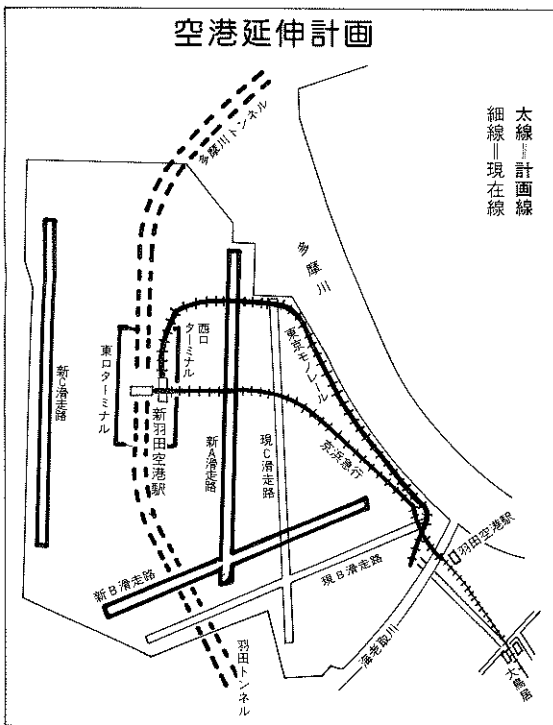
田辺正喜（大田区役所土木部長）  
鈴木成正（東商大田支部交通運輸副分科会長）

小町直亮（東急電鉄調査課長）  
加藤忠良（京急電鉄計画課長）  
の五氏を講師として、地域シンポジウム「大田区交通未来図」が開かれました。

大田区に立地する大森工場協会々員として、関心が多いであろうと思われる問題を抜き出してみました。

羽田空港沖合展開と跡地利用へのアクセス

2時間半に亘るシンポジウムの席上一番関心を引いたのはこの問題で、既に新聞等で御存知の方もあると思いますが、羽田空港沖合展開は、63年予定の第一次完成（新A滑走路）65年予定の第二次完成（空港関連施設・西ターミナル機



原稿募集  
会員の皆様からのご投稿をお待ちしております。ご意見、ご希望などの他、事業所のPR（代表者の紹介を含む）、受注、発注、新製品紹介など業務関連記事に限らず、思い出話、処生訓や推薦図書のご紹介、趣味、娯楽部門から嗜好品に至るまで特に分野は問いません。1行15字で45行程度（本文のみ）に纏めて頂ければ結構です。

ラジオ放送のお知らせ  
NHK第1放送で、毎週月曜日午後1時44分から約10分間「こんにちはラジオセンター 今日生活案内」中・高年職業ガイド」を放送中。概ね40才以上の求人について案内しています。

#### 交通網の変化

- ◆ 鉄道関係については
  - 京浜急行空港線の改良及び延伸（現3両編成を6両編成にするための駅改良と東京国際空港ターミナル駅迄の延伸）
  - 東京モノレールの延伸
  - 京浜急行と環8の立体交差（大鳥居）
- ◆ 道路関係については
  - 東京湾横断道路（川崎→木更津）
  - 高速→大井埠頭→京浜島→湾岸道路直通計画
  - 産業道路・環8・第一京浜・7号線を湾岸道路に結ぶ計画
  - 環7・環8の整備と未開通部分の完成（工事中）

#### 跡地利用について

21世紀には四つの大きな波が地方を（大田区は東京の中でも位置的にも地方である）襲うだろうと



於・蒲田駅ビル  
ステーションホール

際技術交流都市 工業を営む大田区住民としては地元中小企業に密着した、産学官の共同研究、研究機関、人材育成機関の高度技術都市（テクノポリス）。技術の売買をしたり、共同研究のパートナーを求めることができる技術取引市場（テクノマート）。工業製品等の常設展示場作りという、生き残る為の跡地づくり。我々が地方化・国際化・情報化の波に対処出来る跡地にするため働きかけて行くべきでしょう。

- ① 地方分権化
  - ② 情報化
  - ③ 国際化
  - ④ 高齢化
- この波に押し流されない為にも国際空港とその跡地（200ha）は重要なキー・ポイントであります。現在、大田区は跡地利用に関して2つの案を掲げています。
- ① 全面公園化
  - ② 2分の1は公園、2分の1は国

